



PLAN ESTRATEGICO EFR 2020 - 2023

Versión: 02

Fecha: 15/12/2020

FM-EFR-PDE-006

Página 1 de 1

NIVEL ESTRATÉGICO INFORMACIÓN GENERAL				NIVEL META															
				FISICO											FINANCIERA				
				CUATRIENIO							ANUAL				CUATRIENIO	ANUAL			
ENTIDAD	EJES, LÍNEAS O DIMENSIÓN ESTRATÉGICOS	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	ESTRATEGIAS	Descripción Meta	Nombre indicador	Unidad medida	Línea base	Meta Cuatrienio	Peso Ponderado	Area responsable	PROGRAMACION 2020	PROGRAMACION 2021	PROGRAMACION 2022	PROGRAMACION 2023		PRESUPUESTO 2020	PRESUPUESTO 2021	PRESUPUESTO 2022	PRESUPUESTO 2023
Empresa Férrea Regional SAS	1. Cundinamarca más integrada y conectada a través de proyectos de transporte regional	Consolidar proyectos de transporte masivo regionales que mejoren la movilidad, la integración y la conectividad del Departamento haciéndolo más competitivo	Ejecutar los convenios y contratos de estructuración, construcción, operación y concesión requeridos para el desarrollo de proyectos de transporte masivo regional	Construir el (1) sistema de transporte férreo de pasajeros - Regiotram de Occidente	Proyecto construido	Número	0	1	50	Dirección Técnica	0,12	0,27	0,30	0,30	\$ 882.908.327.766	\$ 47.497.630.056	\$ 155.278.034.684	\$ 264.219.221.577	\$ 415.913.441.449
			Potencializar las alianzas con entidades nacionales, distritales, departamentales y municipales que impactan en la ejecución de los proyectos																
			Gestionar el cumplimiento de los compromisos de las entidades nacionales, distritales, departamentales y municipales necesarios para la ejecución de los proyectos																
			Planear la operación del sistema de transporte masivo regional	Construir la (1) extensión de la troncal NQS del SITM a Soacha fases II y III	Proyecto construido	Número	0	1	32	Dirección Técnica	0,17	0,26	0,33	0,25	\$ 839.511.959.795	\$ 143.878.392.326	\$ 180.235.567.468	\$ 197.286.000.000	\$ 318.112.000.000
			Generar canales de comunicación, participación y apropiación con las comunidades de las áreas de influencia de los proyectos como ejercicio de responsabilidad social																
			Identificar, analizar y proponer nuevas opciones de proyectos de transporte regional																

