



REGIO TRAM

de occidente



Infraestructura Ferroviaria

Mercado a atender:

La Sabana de Occidente – Bogotá

Demanda estimada:

40.205.999 pasajeros/año

Sistema 100% Eléctrico
39.6 Km

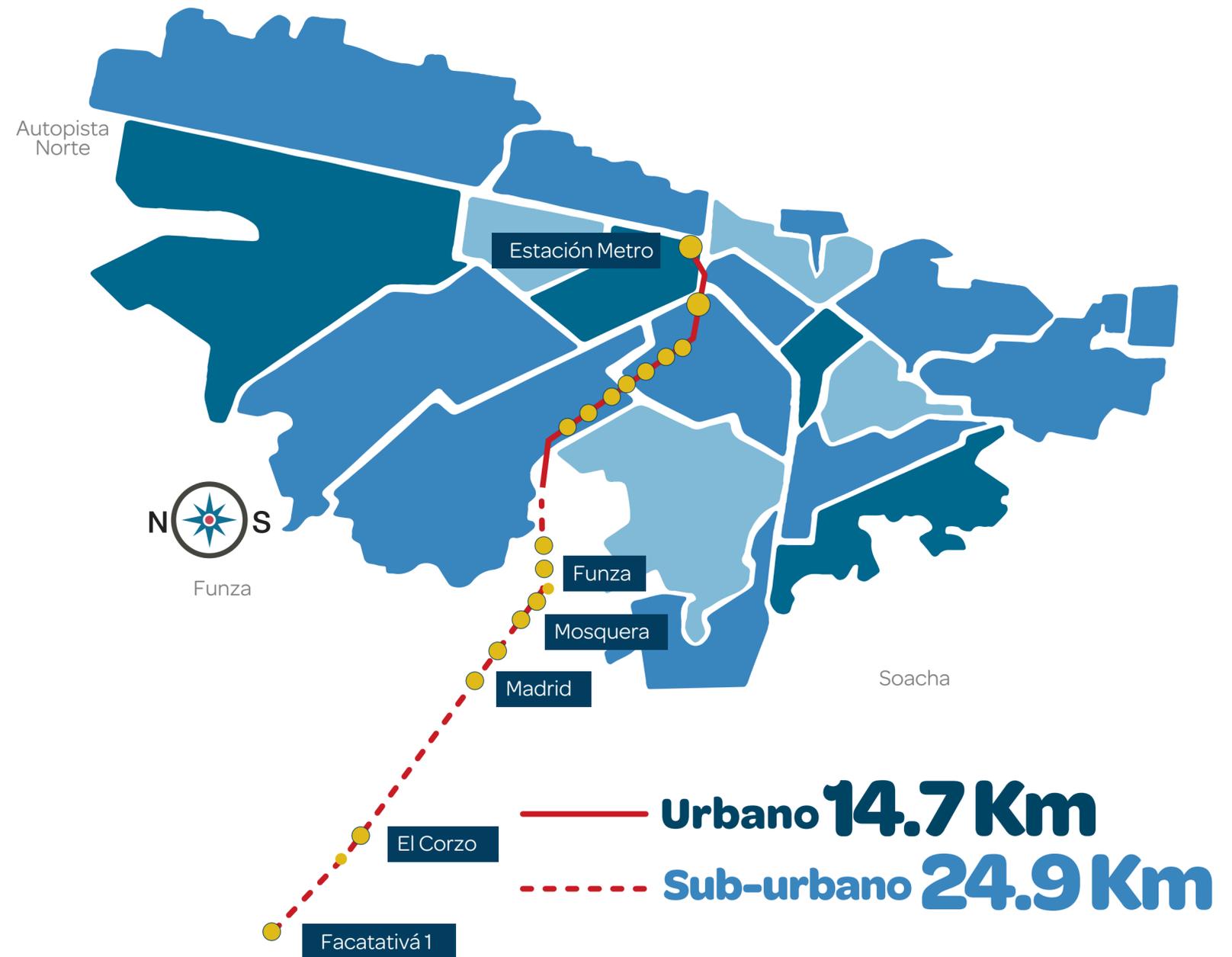
Ramal Corredor principal – Conexión con Metro

17 Estaciones

2 Patios

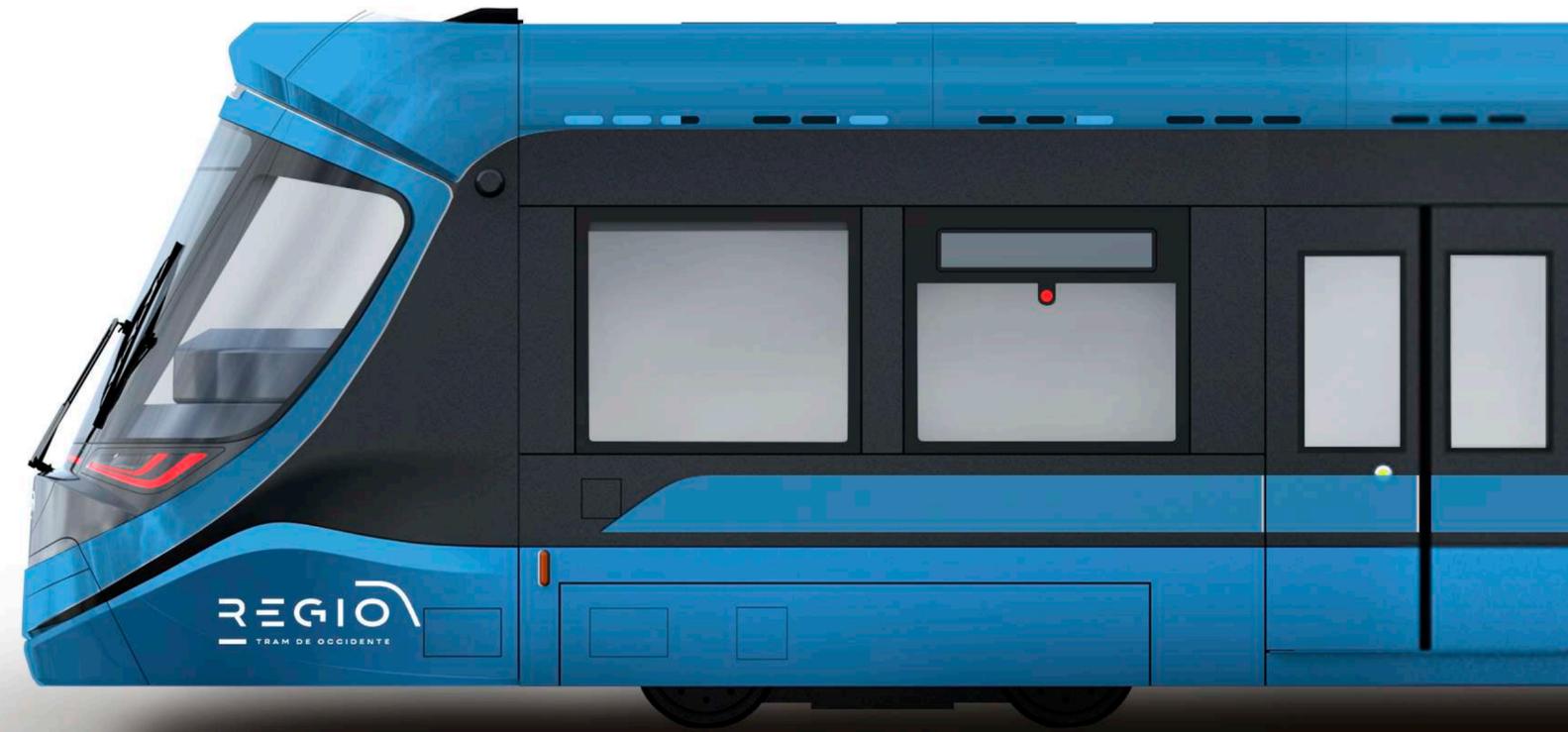
1 Taller

18 Trenes (36 coches)



Beneficios del proyecto

- Proyecto ecológico: 100% eléctrico
- Reducción en la Emisión de gases de efecto invernadero entre 2026 y 2048 de 165.000 Toneladas de CO 2 equivalentes.
- Reducción en tiempos de viaje: Se pasará de 2,5 horas que actualmente se gastan en promedio entre Facatativá y el Centro de la Ciudad de Bogotá (Calle 26 con Caracas) a 55 minutos.
- Tarifa según origen y destino del viaje, con 9 estaciones en Bogotá
- Integración con el Sistema de transporte masivo de Bogotá y Conexión con la primera línea del Metro en el centro de la ciudad.



Ramal metro

Bogotá

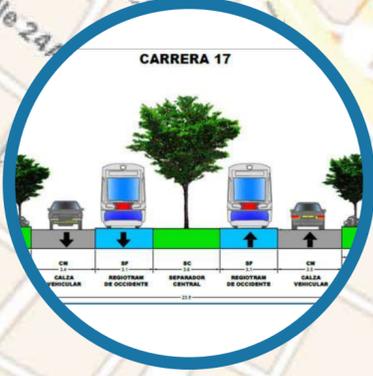
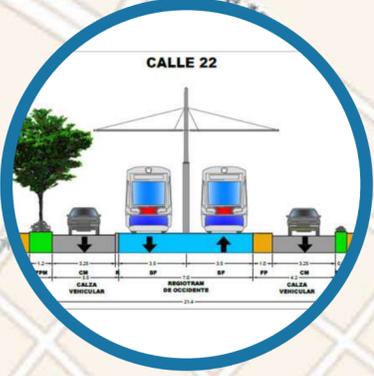


Plaza de Paloquemao

Hospital Centro Oriente Cami Samper Mendoza

Estación Regiotram

Estación Metro



Estación de la sabana



Firmas contratista e interventora

Concesionario

Contrato de Concesión: N°. 001 de 2020 suscrito el 7 de enero de 2020

Contratista: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION – CCECC.

Ejecutor: Concesionaria Férrea de Occidente

Interventor

Contrato de interventoría: N°. 028 de 2020, suscrito el 3 de abril de 2020.

Contratista: CONSORCIO INTERVENTOR REGIOTRAM DE OCCIDENTE.

Conformado por: Ayesa Ingeniería Y Arquitectura Sau Sucursal Colombia; consultoría en ingeniería Integral S.A.S, C&m Consultores S.A.

Acta de inicio 24 de junio de 2020



Operación del tren

2026 Año de inicio de operación

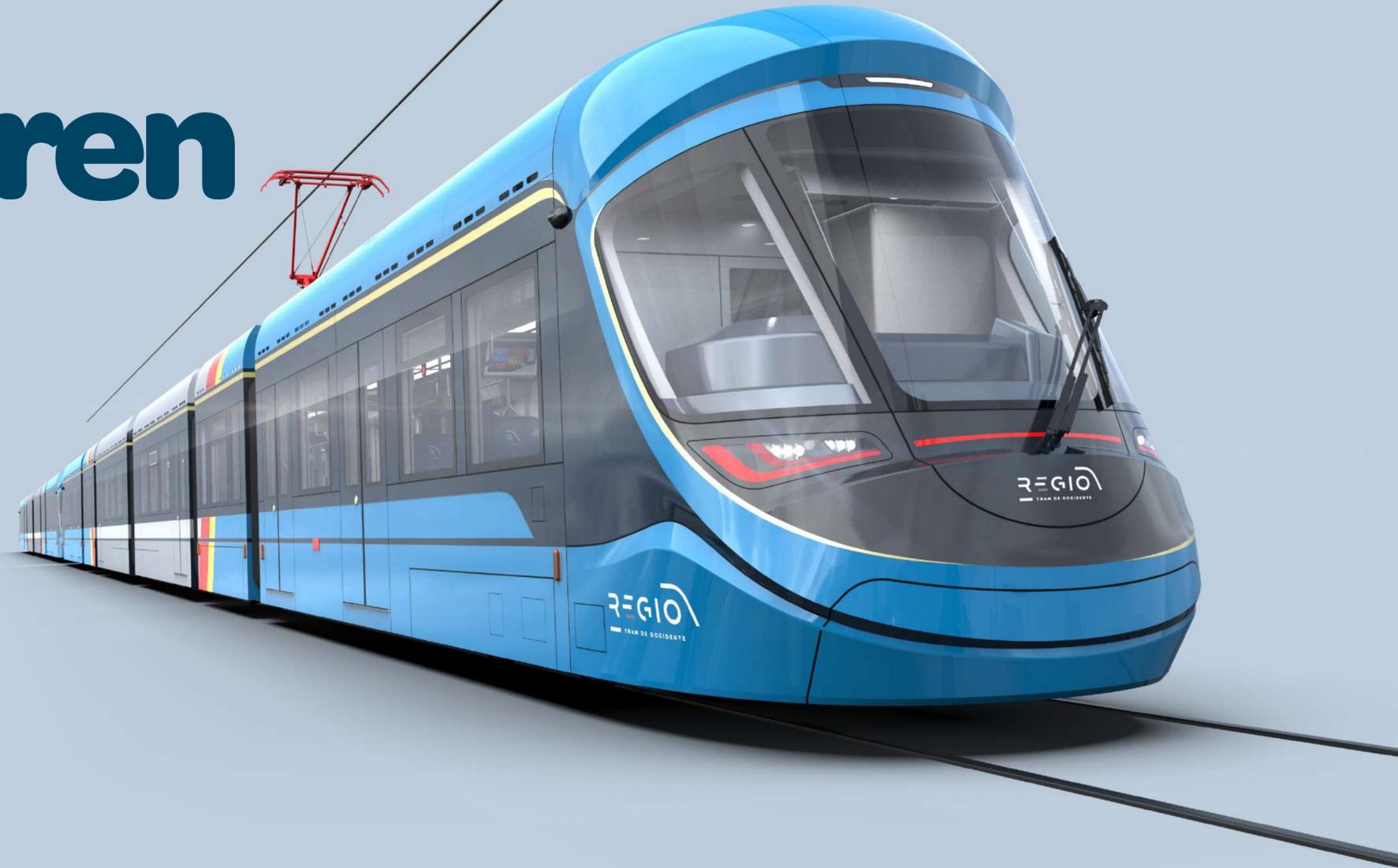
Servicios:

Bogotá – Funza Mosquera; Bogotá – Madrid; Bogotá – Facatativá

Frecuencias: Cada 6, 12 y 24 minutos, respectivamente.

Necesidad de trenes

36 Coches
18 Trenes



- La Tarifa se ha estimado variable según origen y destino del viaje, con 9 estaciones en la ciudad de Bogotá y 8 estaciones sub urbanas, con una importante reducción en los tiempos de desplazamiento.
- Se estima manejar valores similares de tarifa a los que actualmente se paga por estos viajes.

Estaciones

17 estaciones

- **De 150 metros de longitud cada una** (8 en Cundinamarca y 9 en Bogotá).
- Las estaciones deberán cumplir con los criterios de accesibilidad de los espacios públicos para Persona de Movilidad Reducida (PMR) establecidos en la Ley Aplicable.

Iluminación

Deberán ser referencias luminosas en las ciudades, así como en las zonas de convivencia:

Señalización

Debe garantizar que el usuario tenga acceso a la información sobre la localización de las estaciones, la dirección y los horarios de los trenes.

Biciparqueaderos

La Concesionaria deberá dotar y mantener por lo menos cien (100) bici parqueaderos (cubiertos) gratuitos por cada municipio dentro del área de influencia del Proyecto e integrándolos con las estaciones cercanas.



Material rodante



70 km/h
Velocidad
máxima de
operación

52.2 m
Longitud de coche

105 m
Longitud de tren
(Dos coches)

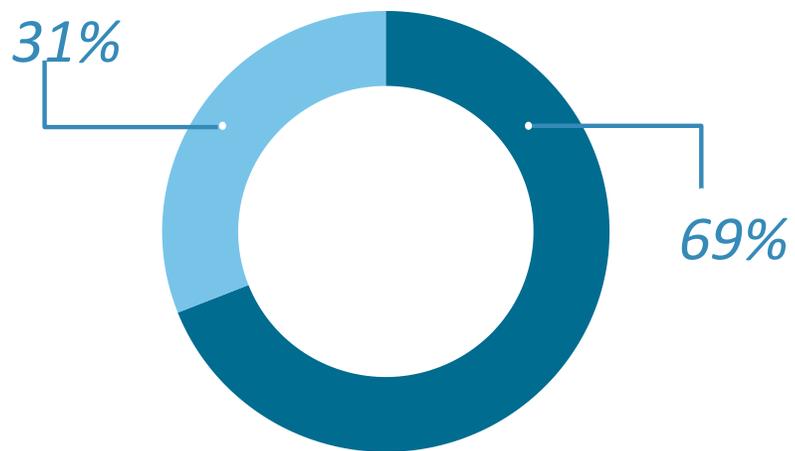
2.65 m
Ancho de coches

3.65 m
Aprox.
Altura de coches

964 pasajeros
Capacidad de pasajeros

Recursos en administración 2017 - 2028

PROYECTO REGIOTRAM DE OCCIDENTE



■ Nación ■ Departamento

VIGENCIA	VIGENCIAS FUTURAS		
	CONSTANTES 2017		
	Nación	Departamento	Total
2017	0	93.000	93.000
2018	0	14.492	14.492
2019	0	3.975	3.975
2020	0	17.473	17.473
2021	24.787	29.132	53.919
2022	56.216	64.763	120.979
2023	121.646	74.260	195.906
2024	224.032	74.260	298.293
2025	224.032	74.260	298.293
2026	224.032	74.260	298.293
2027	224.032	74.260	298.293
2028	224.032	0	224.032
Total	1.322.813	594.141	1.916.954

Cifras expresadas en millones de pesos.



Gracias

Única sede: Calle 26 # 57 - 83

Ciudad Empresarial Sarmiento Angulo, Oficina P7-T, Bogotá - Colombia.

Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 am. a 5:00 pm.

Teléfono: +57(601) 7451962 - Código postal 110931



CUNDINAMARCA
¡REGIÓN
Que Progresa!

