EMPRESA FÉRREA REGIONAL
PLAN ESTRATÉGICO 2025-2028

Oficina Asesora de Planeación institucional

Aprobado Junta Directiva - julio de 2025

Transporte | empresa férrea regional | Gobernación de Cundinamarca

Tabla de Contenido

1. Contexto Institucional
2. Marco Normativo de la EFR
3. Marco Estratégico de la EFR
4. Alineación al Plan Departamental de Desarrollo
5. Plan estratégico 2025-2028

1. Contexto Institucional

- 2009 – Autorización al Gobernador para la creación de la Empresa Férrea Regional SAS.
- 2010 – Creación de la Empresa Férrea Regional S.A.S – EFR S.A.S., mediante Escritura Pública No. 1280 de la Notaria Única del círculo de Madrid Cundinamarca
- 2017 - Se declaran como proyectos estratégicos a RegioTram de Occidente y la Extensión de Troncal NQS del Sistema Transmilenio a Soacha fases I y III.
- 2017 - Convenio de cofinanciación entre la Nación y la Gobernación de Cundinamarca para el proyecto RegioTram de Occidente.
- 2017 - Convenio de cofinanciación entre Nación, Gobernación y Municipio de Soacha para el proyecto Extensión Troncal NQS de TransMilenio a Soacha Fases II y III
- 2017 - Mintransporte mediante Resolución 4870 de 2017, definió área de influencia de RegioTram de Occidente.
- 2019 – Contrato de obra 060-EFR-2019. Consorcio Vial Soacha. Lote 1 TMS Fase II y III
- 2019 – Contrato de obra 061-EFR-2019. Conconcreto S.A. Lote 2 TMS Fase II y III
- 2020 – Contrato de Concesión Nº 001 de 2020 Concesionaria Férrea de Occidente CFRO. RegioTram de Occidente.
- 2024 - Plan Departamental de Desarrollo “Gobernando: más que un plan 2024-2028

2. Marco Normativo de la EFR

- **Ordenanza No. 038 de 2009 Autorizó al Gobernador de Cundinamarca la constitución de la EFR.**
- **Ordenanza No. 047/2017.** Autoriza al Gobernador del departamento de Cundinamarca para asumir vigencias futuras ordinarias para el aporte del departamento en el proyecto "RegioTram de Occidente".
- **Conpes 3882 de 2017.** Declaratoria de Importancia Estratégica del Proyecto Sistema Integrado de Transporte Masivo - Soacha Fases II y III.
- **Conpes 3902 de 2017.** Declaratoria de importancia estratégica del proyecto RegioTram de Occidente.
- **Acuerdo No. 16 de 2017.** Concejo Municipal de Soacha autoriza las vigencias futuras de las fases II y III del proyecto Transmilenio en el municipio de Soacha.
- **Conpes 3991 de 2020.** Política Nacional de Movilidad Urbana y Regional. Establece conformación de miembros de Junta Directiva de la EFR y la función de aprobar el plan estratégico anual de la entidad.
- **Acuerdo No. 03 de 2023**. Establece la Organización Interna de la Empresa Férrea Regional S.A.S., se determinan las funciones de sus dependencias.
- **Acuerdo No. 04 de 2023.** Establece el Manual Específico de Funciones y Competencias Laborales para los empleados públicos de la Empresa Férrea Regional S.A.S.
- **Acuerdo No. 24 de 2023.** Modifica el Manual Específico de Funciones y Competencias Laborales para los empleados públicos de la Empresa Férrea Regional S.A.S.

3. Marco estratégico de la EFR

empresa férrea regional

Gobernación de Cundinamarca

3.1 Naturaleza

La Empresa Férrea Regional S.A.S., es una sociedad por acciones simplificada descentralizada del orden departamental, **creada el 15 de diciembre de 2010**, de carácter comercial con aportes públicos.

La sociedad cuenta con **autonomía** administrativa, patrimonial y presupuestal. Su régimen jurídico es de las **Empresas Industriales y Comerciales del Estado**, establecido en la Ley 489 de 1998.

De conformidad con los convenios de cofinanciación celebrados entre la Nación, la Gobernación de Cundinamarca y la EFR en noviembre de 2017, la Empresa fue designada como el **Ente Gestor** de los proyectos Regiotram de Occidente y la construcción de la Extensión de la Troncal NQS de Transmilenio al municipio de Soacha Fases II y III.

3.2 Direccionamiento estratégico

Misión

Gestionar e implementar sistemas de transporte regional sostenibles, seguros y eficientes que transformen la vida de las personas.

Visión

En el 2030 seremos líderes en la gestión y operación de sistemas de transporte regional innovadores, sostenibles y modernos que contribuya al desarrollo social y económico del territorio

3.3 Órganos de dirección y administración

Gobernación de Cundinamarca FONDECUN	Gobernación de Cundinamarca FONDECUN Ministerio de Transporte Ministerio de Hacienda y Crédito Público Representante de los Alcaldes

empresa férrea regional

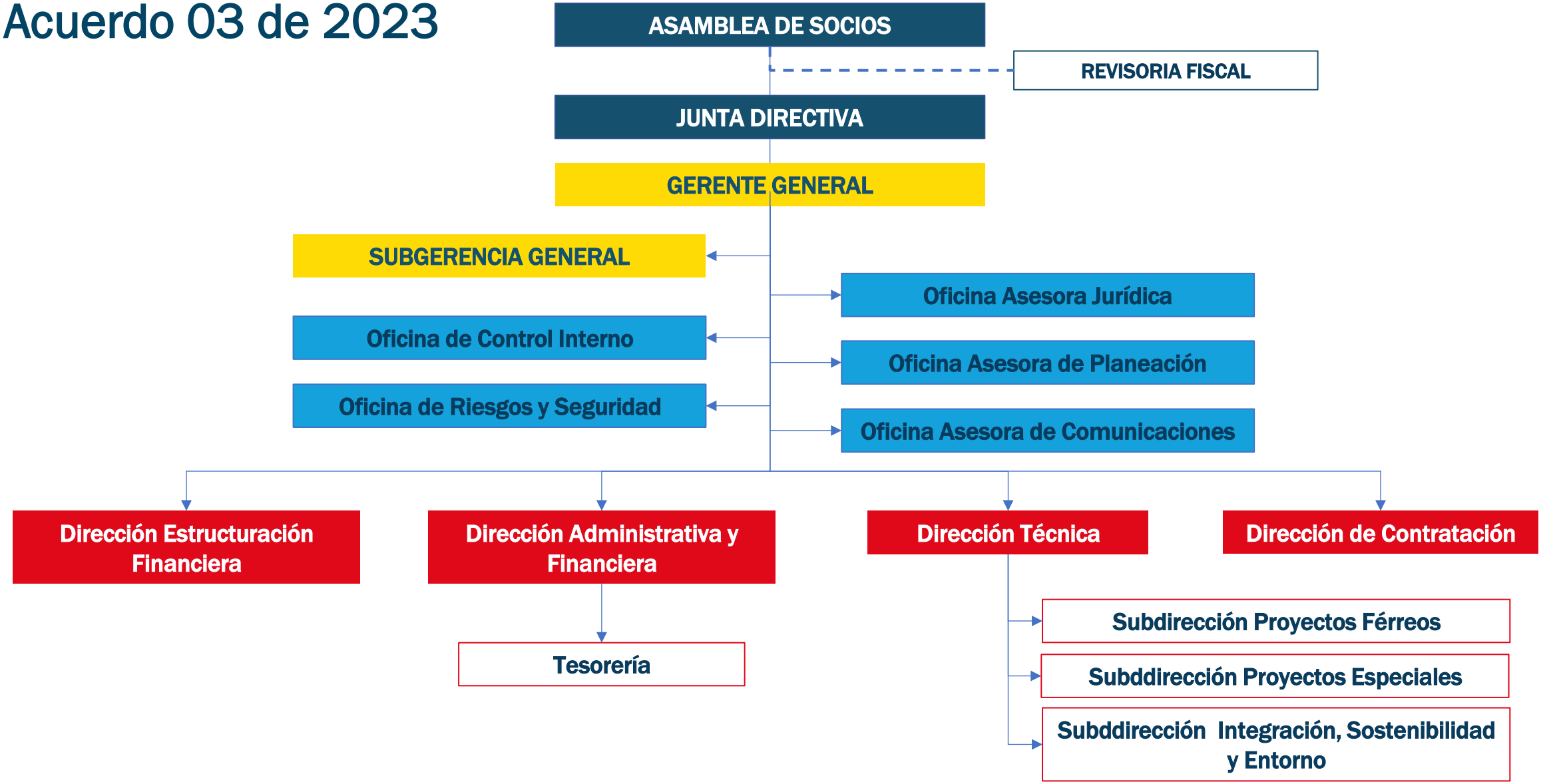
Gobernación de Cundinamarca

3.4 Junta Directiva

INTEGRANTES	NOMBRE
Delegado Gobernador de Cundinamarca	Diego Armando Jiménez Vargas Secretario de Transporte y Movilidad de Cundinamarca
Gerente Fondecun	Germán Fuertes
Delegado de los Alcaldes área de influencia de los proyectos	Carlos Alberto Chávez Moya Alcalde de Madrid
Delegado Ministerio de Transporte	María Fernanda Rojas Matilla Ministra de Transporte
Delegado Ministerio de Transporte	Liliana Ricardo Betancourt Coordinadora grupo UMUS MinTransporte
Delegado Ministerio de Hacienda y Crédito Público	Carlos Betancourt Galeano Viceministro General MinHacienda
Delegado Ministerio de Hacienda y Crédito Público	Luz Marina Caro López Secretaria General MinHacienda

3.5 Estructura organizacional

Acuerdo 03 de 2023



3.6 Partes interesadas

CATEGORIA	PARTE INTERESADA
COMUNIDAD	Concejos municipales Habitantes de áreas de influencia de los proyectos Juntas de Acción Comunal Veedurías Personería municipales Comunidades étnicas
ORGANISMOS GUBERNAMENTALES	Asamblea y Secretarias del departamento Organismos y entidades de orden municipal Entidades del orden nacional
ENTES DE CONTROL	Procuraduría General de la Nación Fiscalía General de la Nación Contraloría de Cundinamarca, Contraloría General de la República
PROVEEDORES	Concesionario Contratistas de obra Interventorías Bancos financiadores de proyectos Fiduciarias administradoras de recursos de los proyectos Otros proveedores de bienes y servicios
ALIADOS	Universidades Alamys

Externos

Internos

CATEGORIA	PARTE INTERESADA
TOMADORES DE DECISIONES	Junta Directiva Accionistas Gerente General
PERSONAL	Trabajadores Oficiales. Servidores públicos. Contratistas de prestación de servicios
ÓRGANO DE CONTROL	Revisoría fiscal

3.7 Política y objetivos de calidad

Política de Calidad

La Empresa Férrea Regional S.A.S., está comprometida con la gestión e implementación de sistemas de transporte sostenibles, seguros y eficientes, que contribuyan al desarrollo social y económico de la región, mediante el cumplimiento de requisitos aplicables, el aumento de la satisfacción de las partes interesadas y el mejoramiento continuo de sus procesos.

icontec
ISO 9001
SC-2000242

IQNET
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

Objetivos de la Calidad

1. Desarrollar Sistemas de Transporte Regional del Departamento de Cundinamarca.
2. Contribuir al desarrollo económico y social sostenible de la región.
3. Aumentar la satisfacción de las partes interesadas.
4. Mejorar la eficacia, eficiencia y efectividad de los procesos de la Empresa.

3.8 Valores corporativos

Código de Integridad del servidor público

Respeto

- Actúo siempre con fundamento en la verdad, cumpliendo mis deberes con transparencia y rectitud, y siempre favoreciendo el interés general.

Honestidad

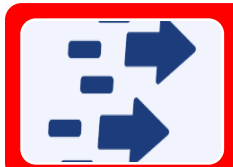
- Reconozco, valoro y trato de manera digna a todas las personas, con sus virtudes y defectos, sin importar su labor, su procedencia, títulos o cualquier otra condición.

Compromiso

- Cumplo con los deberes, funciones y responsabilidades asignadas a mi cargo de la mejor manera posible, con atención, prontitud, destreza y eficiencia, para así optimizar el uso de los recursos del Estado.

Justicia

- Actúo con imparcialidad, garantizando los derechos de las personas, con equidad, igualdad y sin discriminación.



Diligencia

- Soy consciente de la importancia de mi rol en la empresa y estoy en disposición permanente para comprender y resolver las necesidades de las personas con las que me relaciono en mis labores cotidianas, buscando siempre mejorar su bienestar.

4. Alineación al Plan Departamental de Desarrollo

Línea estratégica

Competitividad compartida

Apuesta

Movilidad Contemporánea

Meta de resultado:

Aumentar 1 punto la calificación del pilar infraestructura, establecido en el Índice Departamental de Competitividad.

5

Metas de producto:

256 – RegioTram de Occidente
264 – Apoyo ente gestor
265 – RegioTram Norte
266 – TMS Fase II y III
267 – TMS Fase IV

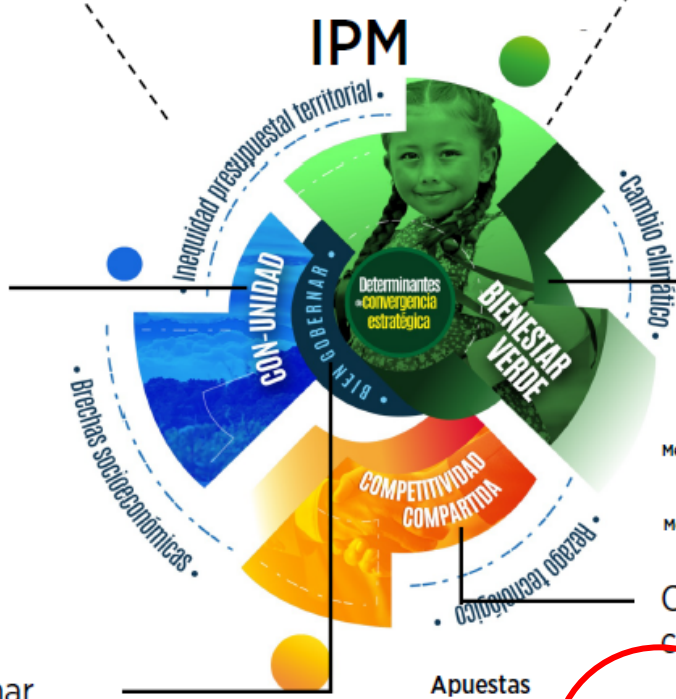
Gobernando Lo cumpliremos

Cada línea estratégica tiene sus apuestas, y las apuestas agrupan metas de resultado que se cumplen a través de metas de producto

Indicadores trazadores: impacto

IDC

IPM



Con-unidad

Apuestas

Comunidad y diversidad	Seguridad y convivencia	Infraestructura para el desarrollo	Integridad humana
Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado
↓	↓	↓	↓
Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto

Bienestar verde

Apuestas

Agua	Adaptación al cambio climático	Gestión del riesgo	Bienestar animal	Conservación
Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado
↓	↓	↓	↓	↓
Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto

Bien gobernar

Apuestas

Transparencia y acceso a la información	Gobierno comunitario	Ética, control y prevención de la corrupción	Eficiencia y modernización administrativa	Integración regional
Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado
↓	↓	↓	↓	↓
Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto

Competitividad compartida

Apuestas

Productividad	Movilidad contemporánea	Ciencia, tecnología e innovación	Conectividad	Turismo sostenible
Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado	Metas de resultado
↓	↓	↓	↓	↓
Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto	Metas de producto

rnación de inamarca

5. Plan estratégico 2025-2028

Estructura del plan

Líneas estratégicas Plan Departamental de Desarrollo 2024 - 2028	Objetivos estratégicos 2025 - 2028	Líneas estratégicas 2025 - 2028	Plan de Acción 2025
A partir de las líneas del PDD se orientar el logro de los objetivos misionales como el fortalecimiento institucional	Retos, en términos de resultados o logros críticos, que deben cumplirse dentro de los próximos 3½ años	Iniciativas que deben implementarse para lograr los objetivos estratégicos propuestos	Actividades necesarias para alcanzar los objetivos propuestos

ESTRATÉGICA — TÁCTICA — OPERATIVA

empresa férrea regional

Gobernación de Cundinamarca

5. Plan estratégico 2025-2028

Líneas estratégicas Plan Departamental de Desarrollo 2024 - 2028	Objetivos estratégicos 2025 - 2028	Líneas estratégicas 2025	Plan de Acción 2025
Competitividad compartida – Movilidad contemporánea	1. Puesta en marcha del Sistema de Transporte Férreo de Pasajeros - RegioTram de Occidente 2. Realizar acompañamiento técnico para la estructuración del proyecto RegioTram del Norte 3. Puesta en marcha de la extensión de la troncal NQS del SITM a Soacha fases II y III 4. Estructurar a nivel de factibilidad del proyecto Transmilenio a Soacha Fase IV 5. Ejecutar los gastos de fuente subvención para la operación del ente gestor de los proyectos de transporte masivo regional.	18 líneas estratégicas	44 actividades
Bienestar verde - Adaptación al cambio climático	6. Establecer acciones para contar con políticas sostenibles e información para la adaptación al cambio climático de los proyectos de la EFR y las gestiones de la entidad	2 Líneas estratégicas	2 Actividades
Bien gobernar - Eficiencia y modernización administrativa	7. Implementación de Cultura Regio	1 Línea estratégica	2 Actividades
	8. Fortalecer relacionamiento con medios de comunicación y territorio	2 Líneas estratégicas	6 Actividades
	9. Fortalecimiento Institucional	20 Líneas estratégicas	36 Actividades
	10. Fortalecimiento del Capital Humano y la Estructura Funcional de la Entidad.	1 Línea estratégica	5 Actividades

5.1 Línea estratégica PDD – Competitividad compartida – Movilidad contemporánea

Objetivo estratégico	Línea Estratégica	No. Actividades	Proceso
1. Puesta en marcha del Sistema de Transporte Férreo de Pasajeros - RegioTram de Occidente	• Institucionalizar una estrategia de gobernanza en materia de seguimiento a proyectos	6	Ejecución de proyectos
	• Establecer una línea de trabajo interinstitucional para adelantar un proyecto integral de restauración de los bienes de interés cultural	2	Ejecución de proyectos
	• Asegurar la disponibilidad oportuna de los predios requeridos para el proyecto RegioTram de Occidente	1	Gestión predial
	• Realizar la gestión contractual requerida para el desarrollo del proyecto RTO	2	Gestión Contractual
	• Garantizar los recursos para el desarrollo del proyecto RegioTram	3	Ejecución de proyectos
	• Realizar seguimiento a los incumplimientos contractuales en el marco del proyecto RTO	2	Gestión jurídica
	• Desarrollar un sistema efectivo de seguimiento de riesgos del proyecto RegioTram de Occidente	2	Gestión de riesgos
2. Realizar acompañamiento técnico para la estructuración del proyecto RegioTram del Norte	• Lograr la estructuración integral del proyecto RegioTram del Norte	2	Estructuración de proyectos

5.1 Línea estratégica PDD – Competitividad compartida – Movilidad contemporánea

Objetivo estratégico	Línea Estratégica	No. Actividades	Proceso
3. Puesta en marcha de la extensión de la troncal NQS del SITM a Soacha fases II y III	• Institucionalizar una estrategia de gobernanza en materia de seguimiento a proyectos	4	Ejecución de proyectos
	• Mantener regularizados los contratos de conformidad con los requerimientos que se van presentando	4	Ejecución de proyectos
	• Fortalecer el seguimiento a convenios de cooperación con Empresa de Servicios Públicos	2	Ejecución de proyectos
	• Asegurar la disponibilidad oportuna de los predios requeridos para los proyectos	2	Gestión predial
	• Realizar la gestión contractual requerida para el desarrollo del proyecto TMS II y III	2	Gestión Contractual
	• Garantizar los recursos para el desarrollo del proyecto Transmilenio a Soacha Fase II y III	4	Ejecución de proyectos
	• Realizar seguimiento a los incumplimientos contractuales en el marco del proyecto TMS Fases II y III	2	Gestión jurídica
	• Desarrollar un sistema efectivo de seguimiento de riesgos del proyecto TMS fase II y III	1	Gestión de riesgos

5.1 Línea estratégica PDD – Competitividad compartida – Movilidad contemporánea

Objetivo estratégico	Línea Estratégica	No. Actividades	Proceso
4. Estructurar a nivel de factibilidad del proyecto Transmilenio a Soacha Fase IV	• Acompañar la elaboración de estudios y diseños a nivel de factibilidad del proyecto Transmilenio a Soacha fase IV	1	Estructuración de proyectos
5. Ejecutar los gastos de fuente subvención para la operación del ente gestor de los proyectos de transporte masivo regional	• Garantizar la sostenibilidad financiera de los gastos de funcionamiento de la entidad	2	Gestión financiera

5.2 Línea estratégica PDD – Bienestar verde - Adaptación al cambio climático

Objetivo estratégico	Línea Estratégica	No. Actividades	Proceso
6. Establecer acciones para contar con políticas sostenibles e información para la adaptación al cambio climático de los proyectos de la EFR y las gestiones de la entidad	• Fortalecer los lineamientos para los procesos de seguimiento al componente ambiental y social de los proyectos	1	Gestión social y ambiental
	• Fortalecer los lineamientos para los procesos de seguimiento al componente ambiental y social institucional	1	Gestión social y ambiental

5.3 Línea estratégica PDD – Bien gobernar - Eficiencia y modernización administrativa

Objetivo estratégico	Línea Estratégica	No. Actividades	Proceso
7. Implementación de Cultura Regio	• Posicionar y aumentar la participación y el compromiso de la comunidad del área de influencia del proyecto con los valores y propuestas del programa Cultura Regio	2	Comunicación corporativa
8. Fortalecer relacionamiento con medios de comunicación y territorio	• Mejorar la presencia de la EFR en la comunicación externa	3	Comunicación corporativa
	• Generar apropiación, alineación y sentido de pertenencia de los colaboradores de la EFR frente a los objetivos estratégicos, misión y los avances de la gestión de la empresa	3	Comunicación corporativa

5.3 Línea estratégica PDD – Bien gobernar - Eficiencia y modernización administrativa

Objetivo estratégico	Línea Estratégica	No. Act.	Proceso
9. Fortalecimiento Institucional	• Actualizar y socializar los lineamientos en contratación de la EFR	4	G. Contractual
	• Entrega oportuna sobre gestión contractual de la entidad a los órganos de control	2	G. Contractual
	• Realizar la gestión contractual requerida a nivel institucional para el desarrollo de las funciones a cargo de la Empresa Férrea Regional	3	G. Contractual
	• Fortalecer el proceso administrativo sancionatorio que permita adelantarlo de manera efectiva con el acompañamiento de las áreas involucradas	1	Gestión jurídica
	• Establecer Políticas de Prevención del Daño Antijuridico, tendientes a evitar el aumento de la litigiosidad de la entidad.	2	Gestión jurídica
	• Mantener vigente los registros de marca de la EFR	1	Gestión jurídica
	• Ejercer de manera eficiente la calidad de autoridad disciplinaria dentro de la EFR	1	Gestión jurídica
	• Contar con información conciliada sobre pago de predios y unidades sociales entre gestión financiera y gestión predial	1	Gestión predial G. Financiera
	• Diseñar una estrategia para el uso de herramientas de seguimiento de los proyectos para la toma decisiones con georeferenciación	2	Ejecución de proyectos
	• Fortalecer la gestión presupuestal de la entidad	1	G. Financiera
	• Alineación de los pagos realizados por tesorería con las áreas	2	G. Financiera
	• Fortalecer la administración y el seguimiento de las vigencias futuras	1	G. Financiera

5.3 Línea estratégica PDD – Bien gobernar - Eficiencia y modernización administrativa

Objetivo estratégico	Línea Estratégica	No. Act	Proceso
9. Fortalecimiento Institucional	• Optimizar el proceso de gestión financiera mediante la automatización de procesos críticos identificados	1	Gestión financiera
	• Fortalecer la seguridad de la información institucional mediante la implementación de herramientas tecnológicas, ciberseguridad y sensibilización para garantizar protección de datos y recursos digitales	1	Gestión de recursos físicos y tecnológicos
	• Fortalecimiento del Sistema Integrado de Gestión de la EFR	2	Direccionamiento estratégico y planeación
	• Lograr la renovación de la Certificación del Sistema de Gestión de Calidad bajo norma ISO 9001:2015	1	Direccionamiento estratégico y planeación
	• Implementar herramienta integral que centralice la información, automatice los procesos, y proporcione información en tiempo real para realizar una oportuna gestión y seguimiento del SGC-SIG.	2	Direccionamiento estratégico y planeación
	• Contar con un modelo de gestión de conocimiento y la información acorde con las políticas de MIPG	1	Direccionamiento estratégico y planeación
	• Desarrollar un sistema efectivo de seguimiento de riesgos institucionales	2	Gestión de riesgos

5.3 Línea estratégica PDD – Bien gobernar - Eficiencia y modernización administrativa

Objetivo estratégico	Línea Estratégica	No. Act	Proceso
10. Fortalecimiento del Capital Humano y la Estructura Funcional de la Entidad.	• Contar con una estructura institucional y una asignación de funciones que permitan una gestión efectiva y eficiente.	5	Direccionamiento estratégico y planeación

6. Indicadores y metas

Objetivo estratégico	Meta Actividad (Entregable)	Indicador meta actividad	Fórmula	Avance porcentual esperado con corte 31/12/25	Avance porcentual esperado con corte 31/12/26	Avance porcentual esperado con corte 31/12/27	Avance porcentual esperado con corte 30/06/28
1. Puesta en marcha del Sistema de Transporte Férreo de Pasajeros - Regiotram de Occidente	Adelantar las actividades técnicas, financieras, contractuales, prediales, ambientales, y de seguimiento de riesgos, requeridas para dar inicio a la puesta en marcha de la primera fase del Regiotram de Occidente	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%
1. Puesta en marcha del Sistema de Transporte Férreo de Pasajeros - Regiotram de Occidente	Avance físico del proyecto	Primera fase del Sistema de transporte férreo de pasajeros Regiotram de Occidente operando	% de avance del proyecto	40%	80%	100%	-
2. Realizar acompañamiento técnico para la estructuración del proyecto Regiotram del Norte	Obtención del aval técnico del Ministerio de Transporte para la ejecución del proyecto Regiotram de Norte	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%
3. Puesta en marcha de la extensión de la troncal NQS del SITM a Soacha fases II y III	Puesta en marcha de la extensión de la troncal NQS del SITM a Soacha fases II y III	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%
3. Puesta en marcha de la extensión de la troncal NQS del SITM a Soacha fases II y III	Puesta en marcha de la extensión de la troncal NQS del SITM a Soacha fases II y III	Entrada en operación de la extensión de la troncal NQS del SITM a Soacha en sus fases II y III	% de avance del proyecto	70%	100%	-	-
4. Estructurar a nivel de factibilidad del proyecto Transmilenio a Soacha Fase IV	Acompañar la elaboración de estudios y diseños a nivel de factibilidad del proyecto Transmilenio a Soacha fase IV	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%

6. Indicadores y metas

Objetivo estratégico	Meta Actividad (Entregable)	Indicador meta actividad	Fórmula	Avance porcentual esperado con corte 31/12/25	Avance porcentual esperado con corte 31/12/26	Avance porcentual esperado con corte 31/12/27	Avance porcentual esperado con corte 30/06/28
5. Ejecutar los gastos de fuente subvención para la operación del ente gestor de los proyectos de transporte masivo regional	Ejecutar los gastos de fuente subvención para la operación del ente gestor de los proyectos de transporte masivo regional	Porcentaje de ejecución de los recursos recibidos por fuente subvención	(Gastos ejecutados con fuente subvención /Recursos recibidos por subvención) x 100	100%	100%	100%	100%
6. Establecer acciones para contar con políticas sostenibles e información para la adaptación al cambio climático de los proyectos de la EFR y las gestiones de la entidad	Adopción completa de manuales y procedimientos dentro de los equipos de supervisión como por parte de los contratistas y concesionarios.	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%
7. Implementación de Cultura Regio	Potenciar el impacto de las actividades de Cultura Regio, abarcando mayor población y generando mayor apropiación del mensaje social y cultural del modelo.	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%
8. Fortalecer relacionamiento con medios de comunicación y territorio	Incrementar la presencia de la Empresa Férrea Regional en Medios de Comunicación estratégicos comunitarios, regionales y nacionales	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%

6. Indicadores y metas

Objetivo estratégico	Meta Actividad (Entregable)	Indicador meta actividad	Fórmula	Avance porcentual esperado con corte 31/12/25	Avance porcentual esperado con corte 31/12/26	Avance porcentual esperado con corte 31/12/27	Avance porcentual esperado con corte 30/06/28
9. Fortalecimiento Institucional	Implementación de acciones y estrategias para mejorar la capacidad operativa, administrativa y de gestión de la institución	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%
10. Fortalecimiento del Capital Humano y la Estructura Funcional de la Entidad.	Optimización de la estructura organizacional y el desarrollo de capacidades del talento humano de la entidad	Avance de las actividades previstas para este objetivo estratégico	(Actividades adelantadas/actividades programadas)*100	100%	100%	100%	100%

Somos

Cundinamarca

Empresa Férrea Regional

empresa férrea regional

Gobernación de Cundinamarca